

LES IMPACTS DU CHANTIER



Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



Les bases travaux pour l'approvisionnement des matériaux sont situées à Patay, Villeneuve-d'Ingré et Châteaudun.



11 passages à niveau sont fermés temporairement pour assurer la sécurité du chantier et permettre la rénovation des platelages (planchers des passages à niveau). Des déviations routières sont mises en place.

Les dates des fermetures temporaires des passages à niveau et les déviations routières sont consultables sur le site : cvl.sncf-reseau.com

INFOS CHANTIER



- Sur le site cvl.sncf-reseau.com
- Contact mail SNCF Réseau
 cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr



CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES, LES ÉQUIPES SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIENT POUR VOTRE COMPRÉHENSION.

SNCF Réseau – Direction territoriale Centre-Val de Loire
7, rue Molière – CS 42 420 — 45 032 ORLÉANS Cedex 1



INFOS TRAVAUX

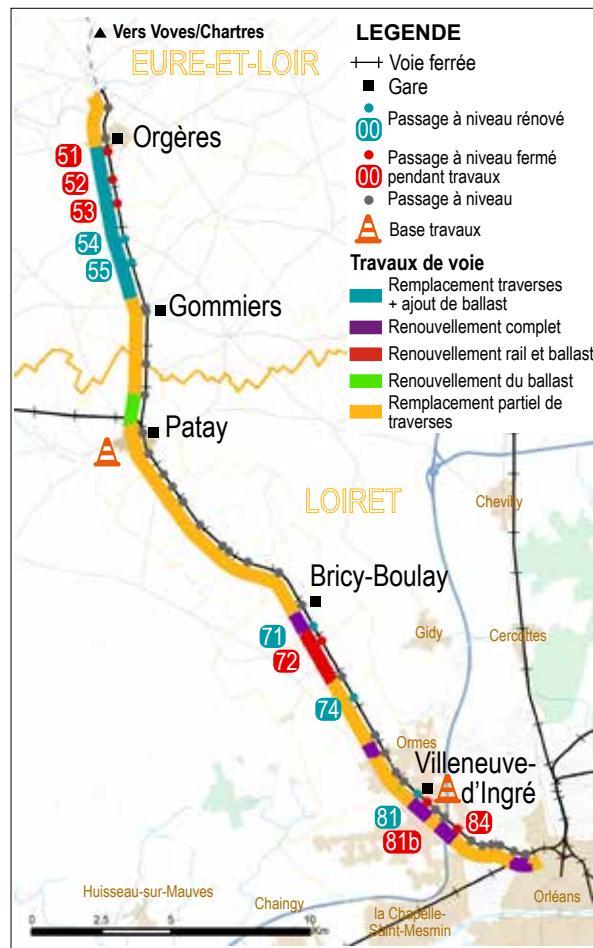


MODERNISATION DE LA LIGNE FRET LES AUBRAIS - ORGÈRES-EN-BEAUCE

AOÛT 2022 - AVRIL 2023



L'ÉTAT, LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE, LES GROUPES AXEREAAL ET SCAEL SE SONT ENGAGÉS, AFIN DE FINANCER DES TRAVAUX DE PÉRENNISATION DE LA LIGNE DITE « CAPILLAIRE FRET » LES AUBRAIS – ORGÈRES-EN-BEAUCE, MENACÉE DE FERMETURE.



LES CHIFFRES DE LA LIGNE



160 000 tonnes de fret

chaque année majoritairement des céréales, soit l'équivalent de **5 200 camions par an**



Base militaire de Bricy (base majeure de l'armée de l'air et de l'espace)

LES OBJECTIFS

- Pérenniser la ligne pour 10 ans ;
- Permettre la poursuite d'activités économiques et stratégiques essentielles pour le territoire.

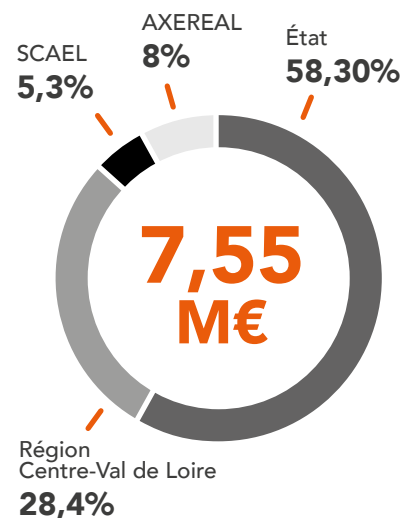


LE CALENDRIER

LES TRAVAUX SONT RÉALISÉS D'AOÛT 2022 À AVRIL 2023

| 23 AOÛT - 7 OCTOBRE 2022 | 10 OCTOBRE - 25 NOVEMBRE 2022 | 28 NOVEMBRE 2022 - 31 MARS 2023 | 3 AVRIL 2023 - 28 AVRIL 2023 |
|--|---|--|--|
| préparation du chantier, déchargement des matériaux, maîtrise de la végétation | travaux de jour, en fermeture de ligne entre Orgères et Patay | travaux de jour en fermeture de ligne entre Orgères et Les Aubrais | travaux de jour en ligne circulée pour contrôle et nettoyage du chantier |

LE FINANCEMENT



LE PROGRAMME DES TRAVAUX

- Remplacement de 10 000 traverses
- Renouvellement de rails et de ballast sur 6 km
- Relevage (ajout de ballast) sur environ 10 km
- Renouvellement des platelages (planchers) de 5 passages à niveau

LES ACTEURS DU CHANTIER

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, sécurité et organisation du chantier
- Entreprises réalisant les travaux : Colas Rail, Vernat TP.